

## G-TEKT (Thailand) 様

### ASEANを中核とした、軽量・高剛性ボディ技術開発への取り組み -リバーエンジニアリングの活用-

G-TEKT(Thailand)では、CADmeisterを使用して自動車内板部品の金型製作をおこなっている。以前はスプリングバック対策に苦勞をしており、面の修正に工数を要し、また品質はオペレーターのスキルに依存していた。CADmeisterの見込み変形機能(PRESS-FORM-EX)とSTLデータ編集機能(STL-EDIT)を導入したことで、滑らかな面を短時間で作成できるようになった。

#### 導入前

- ・スプリングバック対策に苦勞し、面の修正に1~2日掛かっていた。
- ・特にねじれるような変形のモデリングでは、修正後の面品質が良くなかった。
- ・面の作成品質がオペレーターに依存し、人によって異なっていた。

#### 導入後

- ・迅速で簡単かつ効率的にスプリングバック対策の見込みモデリングが可能になった。
- ・面の修正作業時間を、1時間程度に大幅削減することができた。
- ・面の品質が向上し、誰でも滑らかな形状を短時間で作成できるようになった。

#### お客様の紹介

G-TEKT(Thailand)社は、株式会社ジーテクト(本埼玉県)の海外拠点の一つで、1994年10月に設立し、CADmeisterを使用して金型製作から自動車車体部品の製造をおこなっている。



Assistant Manager of  
CAD-CAM Department

Mr. Teerapong  
Jirajamroonsak



General Manager of  
Die Division

大川 善史 様

#### 会社情報



#### G-TEKT (Thailand) Co.,Ltd.

所在地：  
アユタヤ県ハイテック工業団地  
104 Moo 1 Hi-Tech Industrial Estate  
Tambol Banwha Bangpa-In, Ayutthaya  
13160 THAILAND

設立：  
1994年10月

事業内容  
・金型製作、自動車車体部品の製造

URL：  
[https://www.g-tekt.jp/company/production\\_en.html](https://www.g-tekt.jp/company/production_en.html)

#### CADmeister 利用機能

▶ BASE/ADVANCE/STL-EDIT/PRESS-FORM-EX

## 導入の経緯

スプリングバック対策に苦勞し、面の修正に工数を要していた。

G-TEKT(Thailand)社ではCADmeisterを3台使用し、自動車内板部品の金型製作をおこなっている。特にスプリングバック対策の見込みモデリングに苦勞しており、またオペレーターによって品質が異なるという課題もあった。これらを解決するために、CADmeisterの見込み変形機能 (PRESS-FORM-EX)、STLデータ編集機能 (STL-EDIT) を導入した。

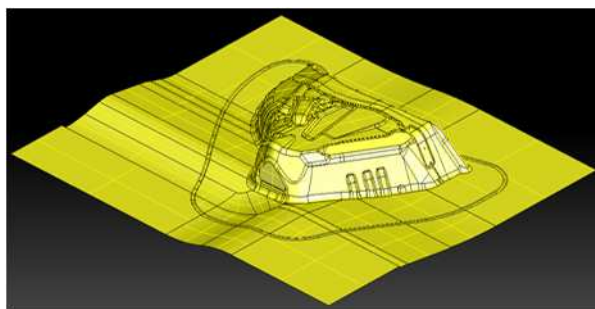
「PRESS-FORM-EXとSTL-EDITを使用する前は、モデルを分割して、面の修正を実施していました。この方法だと作業を実施するのに1日～2日を要し、スケジュールが遅延する状態が続きました。更にオペレーターのスキルにも依存するので品質が安定しませんでした。」(Teerapong氏)

## 効果

迅速で簡単かつ効率的にスプリングバック対策の見込みモデリングが可能に。作業時間を大幅に削減できた。

PRESS-FORM-EXは、ベースになる面データを用意しておけば、実物のパネルを測定して得たSTLデータに押し付けてCAD面を変形できる機能である。

「ねじれるような変形も、簡単に素早くできるようになりました。変形結果も、これまで使用した他のソフトウェアよりも綺麗です。滑らかな面を短時間で容易に生成できるようになりました。作業時間も以前は1～2日かかっていたものが1時間程度に減らしました。」(Teerapong氏、大川氏)



【PRESS-FORM-EXを活用してモデリングしたパネル】

## 今後

金型製造で最も重要なことは、迅速な設計プロセス。設計プロセス改善でもCADmeisterに期待。

5 - 10年後に向けて、Teerapong氏は「作業工程の削減」「設計時間の削減」を目指す。

「顧客にプロジェクトプランを明確に提示できるようになると、より進めやすくなります。そのためには、簡単に迅速に全てのプロセスを完了する必要があります。大事なポイントは設計だと考えています。

設計プロセスでは、「プレス方向」「アンダーカット有無」「フレ/シワ有無」などを考慮して検討していますが、完全には検討しきれません。現在は約50%程度の品質といったところでしょうか。現物を製作して初めて発見できる問題もあります。これらの問題に対して、シミュレーション機能など活用して事前に潰すことができれば、設計/製作速度を速めることができます。こういった作業工程でもCADmeisterを活用して成果を出していきたいです。」

2017年11月取材

## UEL (Thailand) 紹介



UEL Thailandは、UELの現地法人として2012年に設立されました。CADmeisterを中核としたエンジニアリングソリューションのASEAN Hub拠点として、インドネシア・ベトナム・マレーシア・フィリピン・インドに事業を拡大しています。現在は日本人2名、タイ人スタッフ11名(内エンジニア6名)で活動しております。

ASEANに進出した自動車関連を業務の中心とするお客様に対し、現地語・現地スタッフによる販売サポート体制を提供し、ご支援させて頂いています。また、解析システムや工程管理システムなどCADmeister以外の提携パートナーソリューションの対応も順次拡大しております。現地でお困り事/ご相談などありましたら、お気軽にご連絡ください!

UEL (Thailand) Co., Ltd  
159/27 Serm-mit Tower, Unit 1701/1, 17th Floor, Sukumvit21 Road (Asoke), North Klongtoey, Wattana, Bangkok 10110, Thailand  
E-mail : cadmeister-thai@uelthai.co.th